

梅塞德斯 - 奔驰 博物馆 1961-2006

坐落在斯图加特下图尔克海姆奔驰总部中心的老梅塞德斯 - 奔驰 博物馆于 2007 年春季永久闭馆了。我们谨对这座厂区内 134b 号建筑物所记载的从 1961 年建成到今天距厂门外仅数米的新馆开放这 45 年梅塞德斯奔驰汽车辉煌的发展史致敬。在这里您将获得老奔驰博物馆的历史资讯以及 2006 年二月最后一次展览的图片。

我们同样对老博物馆所使用的 20 世纪 50 年代末独有的建筑元素—水磨石瓷砖地面—致以敬意。你将会了解到热情的梅塞德斯奔驰汽车爱好者们如何将其修复翻新用以慈善拍卖。

谁是发起者？

博物馆水磨石地面再加工项目是在德国梅塞德斯俱乐部 VDH 的帮助下与梅塞德斯 - 奔驰博物馆有限公司的俱乐部管理办事处协作首先发起的。负责老博物馆汽车保管和护理工作的是即将在 2008 年迎来 20 周年庆典的 VDH 以及它的约 5000 名会员们。

这个竞拍是怎么回事？

通过竞拍将有一位幸运者有机会拥有大约 30 平米老馆的原水磨石瓷砖地面。大小为 30 厘米 x30 厘米(约 12 英寸 x12 英寸)的地板瓷砖在经过精心的手工挑选，清洁以及泡沫材料的层层包裹之后将通过三个集装箱被迅速运往各地。美中不足的是在修复这些经过 45 年洗礼的老瓷砖过程中其边缘处略微的磨损难以避免。

竞拍的赢家同时可以得到由基塞尔建筑化工公司提供的用于安装地板砖的灰泥和粘合剂。基塞尔建筑化工公司是一家在瓷砖、原石、木质、织物、以及弹性地板铺设系统领域技术领先的制造商。

梅塞德斯-奔驰博物馆将出示鉴证书以证明竞拍赢家所拥有地板砖的真实性及独有权。那是唯一一套私人能够获取的地板瓷砖。老奔驰博物馆已经被彻底拆除。剩下的为数不多的破损以及毁坏的地板瓷砖一部分将留给 VDH 俱乐部，另一部分则会被装嵌在由奔驰博物馆提供的限量版汽车模型上。仅此而已。

这将是您千载难逢的一次为您的起居室，办公室，店面或者博物馆铺设如此独一无二地板的机会。您也可以将您自己的爱车停在梅塞德斯奔驰博物馆原有地面上。在它上面曾经停放着戈特利布·戴姆勒和卡尔·本茨所生产的第一辆汽车，经典的奔驰翼型门车以及罗马教皇的专用座驾。

三个集装箱共重 2.5 吨（5, 500 磅），其中每箱都装有 120 块重约 5, 5 公斤(约 12 磅)的地板砖以及 150 公斤的灰泥和粘合剂。如果您亲自来取得的话，您需要驾驶适合的卡车，我们会提供叉式装卸车。当然我们也可以通过运输公司提供国际运送。

拍卖时间

VDH 俱乐部将在五月的第二个周末庆祝成立 20 周年纪念日。我们会在 ebay.de 上进行博物馆瓷砖的拍卖。拍卖将于柏林时间五月 10 日星期六晚上庆典过程中结束。相应链接我们会在这里公布。

拍卖目的

拍卖所得金额将捐献给德国的天主教团体 **Kolpingswerk** 用以发展拉丁美洲及非洲第三世界国家青年人的职业培训事业。敬请关注此网页发布的更新消息。